

Raketen-Flugtag 2012

Zum ersten Mal veranstalten die Vereine AGM e.V. und Solaris-RMB e.V. 2012 einen gemeinsamen Flugtag in Manching bei Ingolstadt. Ernst Maurer hat wieder für uns das Gelände organisiert und dazu auch die Höhenfreigaben verhandelt. Wir dürfen am ganzen Wochenende wieder auf 1615m über Grund hoch fliegen! Ernst wird sich auch wieder drum bemühen, für Samstag eine Freigabe auf 2500m Höhe für Einzelflüge zu bekommen.

Übernachtung und Verpflegung

Wer eine Unterkunft in einem Hotel oder Gasthof haben möchte, müsste sich selbst darum kümmern.

Bitte denkt daran, dass auf dem Gelände auch Müll anfällt. Also bitte genügend Müllsäcke mit einplanen.

NEU! Am Samstag-Abend planen wir ein großes gemeinsames Abendessen im KH-Hotel in Geisenfeld. Um das besser planen zu können brauchen wir hierfür eine extra Zusage bis zum **15.7.2012**, wenn Ihr teilnehmen wollt. Die Kosten muss natürlich jeder für sich tragen. Freitags kann auch im Hotel gegessen werden, es gibt da eine sehr gute Karte.

Startgebühren, Versicherung und Starts

Wir werden diesmal 20,- Euro von jedem Flieger für das gesamte Wochenende einsammeln.

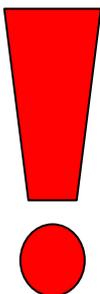
Jeder Flieger muss eine gültige Raketenflug-Versicherung vorweisen. Für 10,- Euro können wir auch eine Haftpflicht-Versicherung für das Wochenende anbieten.

Wir bitten Euch, dass jeder Flieger seine Startrampen (und wer möchte auch seine Zündgeräte) mitbringt. Wir werden wieder ein Startfeld aufbauen und dafür brauchen wir entsprechend Rampen. Es gibt auch ein zentrales Zündgerät vor Ort.



Anmeldung

Um einen Überblick zu bekommen, wie viele Starter kommen werden, bitten wir um eine Anmeldung im Forum per PN oder Mail an Oliver Seltmann (osmadie) mit folgenden Angaben:



- Name, Adresse
- Nickname im Forum
- T1, T2, Hybrid oder Wara
- Vereinszugehörigkeit
- Versicherung für Modellraketen vorhanden? (ja/nein)
- Übernahme [Anzahl] Schichten als Flugleiter
- Teilnahme Essen im KH-Hotel Freitag / Samstag (ja/nein)

Raketen-Flugtag 2012

Luftraum-Freigabe

Freitag, 27.7.2012	15.00h bis 21.00h	6500ft MSL = 1615m über Grund
Samstag, 28.7.2012	9.00h bis 21.00h	6500ft MSL = 1615m über Grund
Sonntag, 29.7.2012	9.00h bis 17.00h	6500ft MSL = 1615m über Grund

Tagesprogramm

Freitag, 30.7.2010

Anreise, Zelte aufbauen, Rampen aufbauen

15.00h Begrüßung und Einweisung

16.00h Anmeldung, offizielle Startfreigabe

21.00h Ende des Flugbetriebs

Grillen, gemütliches Beisammensein am Lagerfeuer oder Essen im KH Hotel

Samstag, 31.7.2010

9.00h Beginn des möglichen Flugbetriebs

10.00h Erneut Begrüßung und Einweisung

10.15h Anmeldung, offizielle Startfreigabe

19.00h Gemeinsames Abendessen im KH-Hotel

Danach noch gemütliches Beisammensein am Lagerfeuer

Sonntag, 1.8.2010

9.00h Beginn des möglichen Flugbetriebs

10.00h Anweisungen

10.15h offizielle Startfreigabe

14.30h Müll-Sammel-Aktion

17.00h Ende des Flugbetriebs

Abbau, Verabschiedung



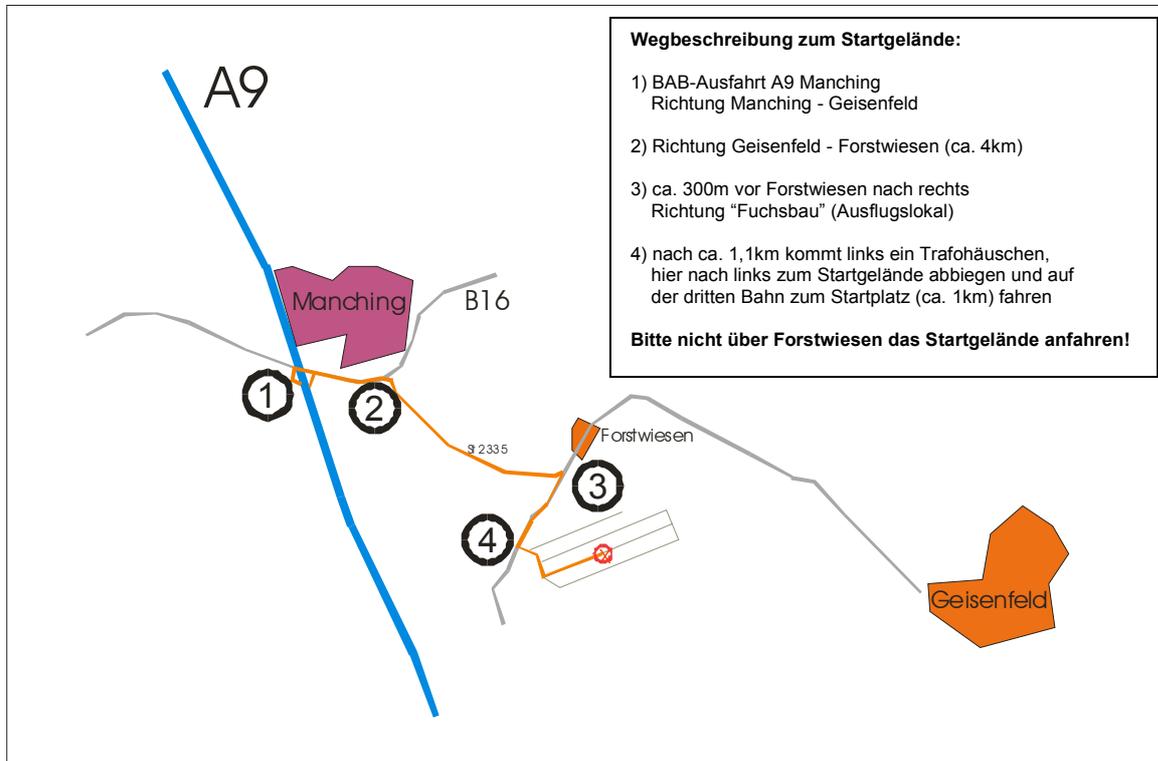
Müll-Sammel-Aktion

Auch dieses Jahr werden wir wieder eine Müll-Sammelaktion am Sonntag starten. Hierzu brauchen wir ca. 15 bis 20 Helfer, die zusammen das genutzte Gelände durchgehen. Bitte bei der Anmeldung am Flugtag mit angeben, wenn Ihr bei der Sammel-Aktion mithelfen könnt (am Sonntag gegen 14.30h).

Raketen-Flugtag 2012

Anfahrt

Bitte beachtet folgenden Anfahrtsplan. Ihr sollt das Startgelände nicht über Forstwiesen anfahren!



Organisation des Flugtags

Wir werden das Gelände und den Ablauf des Flugtags wieder strukturieren. Das Gelände wird in verschiedene Bereiche aufgeteilt und entsprechend markiert. Auch der Ablauf der Starts wird wieder koordiniert werden.

Damit wollen wir erreichen, dass wir mehr über die gestarteten Raketen erfahren und die einzelnen Starts aufmerksamer verfolgen können und die Sicherheit erhöht wird.

Die Koordination der Flüge soll in 2-Stunden-Schichten erfolgen. Hierzu brauchen wir freiwillige Start-Leiter, die über Mikrofon die Modelle kurz vorstellen und anschließend den Countdown zählen. Bitte meldet Euch per Forums-Beitrag oder PN bei Oliver Seltmann (osmadie), wenn Ihr eine oder mehrere Schichten übernehmen würdet. Es gibt insgesamt 21 1-Stunden-Schichten. Einen separaten Organisationsthread findet ihr dazu unter

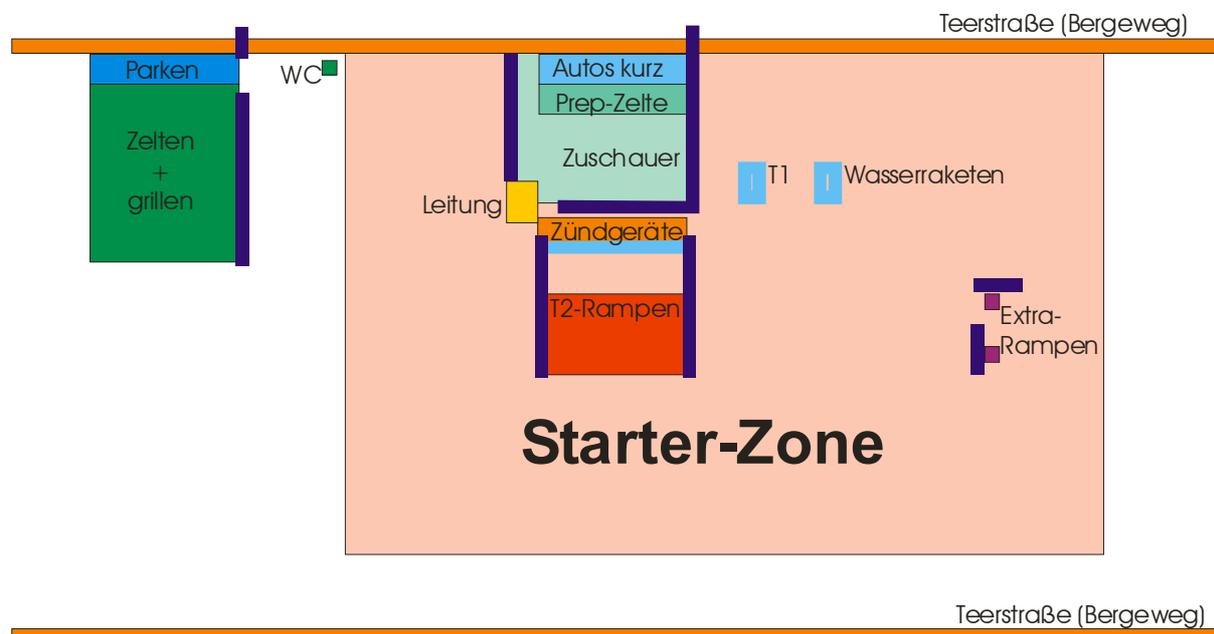
<http://www.raketenmodellbau.org/forum?action=viewthread&page=1&threadid=810103>

Raketen-Flugtag 2012

Gelände-Aufteilung

Für das Wochenende wird das Gelände in verschiedene Bereiche aufteilt:

- Zelten, grillen und Autos parken kann man in dem links eingetragenen Bereich (siehe Grafik unten).
- Im Start-Bereich sollen die Autos nach dem Entladen wieder entfernt werden.
- Die Zelte/Pavillons zum Vorbereiten sollen in einer Reihe aufgebaut werden. Das Rauchen in den Vorbereitungs-Zelten ist nicht gestattet.
- Im Zuschauer-Bereich dürfen sich auch Personen aufhalten, die nicht aktiv am Startgeschehen beteiligt sind.
- Die Starter-Zone soll ausschließlich von den Startern und deren Helfern betreten werden.
- Für Raketen der Klasse T1 und für Wasserraketen gibt es jeweils einen eigenen Start-Platz neben dem Zuschauer-Bereich.
- Für die größeren Raketen (ab Impulsklasse K) haben wir etwas weiter entfernt einen Extra-Startbereich eingepplant.



Raketen-Flugtag 2012

Ablauf

Nach Möglichkeit sollen die Kurzzeit-Parkplätze nur morgens und abends zum Be- oder Entladen genutzt werden. Während der Startphasen dürfen hier keine Autos stehen.

Die Raketen sollen im Vorbereitungs-Bereich präpariert werden. Wir möchten dieses Jahr auch wieder mit Flugkarten arbeiten, um die interessanten Informationen zu den Raketen vor dem Start bekannt geben zu können.

Für die startbereiten Raketen wird am Leitungs-Zelt die Flugkarte abgegeben und die Rakete kann auf der entsprechenden Rampe aufgebaut werden.

T1-Flieger und Wasserraketen-Flieger können im T1-Startbereich **während der T2-Pausen** sofort starten. Die Flieger müssen ihren Flug selbst ankündigen und den Countdown laut zählen. Während der T2-Startphasen dürfen keine T1-Modelle oder Wasserraketen starten.

T2-Flüge:

Wenn mehrere Raketen startbereit sind, wird vom Startleiter über Lautsprecher die T2-Startphase angekündigt. Anschließend wird die Information zur Rakete vorgelesen und der jeweilige Countdown gezählt. Der Starter drückt bei 0 selbst auf den Start-Knopf oder er lässt starten. Zündung per Lunte ist auch möglich.

Zur besseren Koordination des Start-Ablaufs möchten wir mit getakteten Start-Phasen arbeiten. Hierfür soll ca. im 20min-Takt der Rampen-Bereich gesperrt werden und die Start-Phase beginnen.

Die startbereiten Raketen werden nacheinander gestartet.

Nachdem alle Raketen geflogen sind, wird der T2-Rampen-Bereich wieder freigegeben.

Extra-Rampen:

Die größeren Raketen werden von der Takt-Regelung ausgenommen. Der Start und der Countdown werden aber jeweils über Lautsprecher angekündigt bzw. gezählt. Der Starter steht mit dem Startleiter per Walkie-Talkie in Kontakt.

Aus Sicherheitsgründen sind bei Erst-Starts und beim Starten größerer Raketen alle Anwesenden aufgefordert, den Start mit besonderer Aufmerksamkeit zu verfolgen.

Viel Erfolg und Spaß bei Euren Flügen!

AGM e.V. und Solaris-RMB e.V.

PS: Bitte vergesst eure Anmeldung nicht!
Startleiter gesucht!

